横浜ゴム株式会社
〒105-8685 東京都港区新橋5丁目36番11号

2014年9月16日

強弾道を実現する飛びの新技術を搭載

PRGR ドライバー「iD nabla RS01/02」新発売

横浜ゴム(株)は、PRGR(プロギア)の新ドライバーとして「iD nabla RS(アイディー・ナブラ・アールエス)」を(株)プロギアを通じて10月10日から発売する。「iD nabla RS」シリーズの「RS」は「Real Sports(リアルスポーツ)」の意味で、アスリートゴルファーやこれから上達を目指すゴルファーの「勝つためのゴルフ」に応えるため、ヘッド形状、飛距離、方向性、音・打感といったクラブの「完成度」にこだわっている。さらにスペックだけではないゴルファーの「感性」もPRGRの新技術によってクラブに具現化したのが特徴。アスリートゴルファー向けに「iD nabla RS01(ゼロイチ)」と上昇志向ゴルファー向けに「iD nabla RS02(ゼロニ)」の2モデルを発売し、価格はともに75,000円+税(カスタムシャフトモデルは85,000円+税)。

「iD nabla RS」ドライバーは、ゴルファーのクラブへのこだわりに応える「完成度」とゴルファーの持つ「感性度」にこだわって設計を行った。“強い弾道で飛ばしたい”という想いへは、高初速エリアを拡げる「モーフィングフェース設計」、薄肉エリアをさらに拡げる「NEW ナブラフェース」、フェースの反発エリアを有効にする「新軸(軸ズレ)構造」によってPRGR史上最大の高初速エリア※を実現した。また「リアルロフト設計」と「低深重心設計」の組み合わせで、高初速・低スピンを実現。さらにシャフトには「H/S アップシャフト」を採用し、「RS01」は手元剛性を高めトップで適正なタメを作り全体を加速させる設計、「RS02」は手元剛性は高めながら先端剛性を下げた設計とし、シャフト全体が加速し、ボールがつかまり上がりやすくした。　※当社比較

また、アドレス時にフェース面がストレートに見えることで構えやすく弾道をリアルにイメージできるよう、実際のアドレス時の平均的ライ角(40°)でフェースアングルを設計している。「RS01」は左のミスを恐れず強く叩ける、「RS02」は適度につかまる安心感を持たせた。さらに打球音にもこだわり、「RS01」は中音域、「RS02」は高音域にチューニングした。

さらに今回、ヘッド、シャフト、ウェイトが着脱できるシンプルな弾道コントロールシステム「Bacosy(バコシー)」を採用。ヘッドの重心深度調整、ロフト角の1°アップが簡単にでき、中弾道、高弾道でそれぞれドロー系、フェード系の球筋を打ち分けやすくなっている。

iD nabla RS01

iD nabla RS02

PRGR ウェブサイト　http://www.prgr-golf.com

「iD nabla RS」シリーズのコンセプト

【対象ユーザー】

アスリートゴルファーの意識

<ギアへのこだわり>

飛び、打ちやすさ、方向性、
打感、フェースの向き（FA）、シャープさ、
構えやすさ（顔、形）、カッコいい

<ゴルフへのこだわり>

趣味「ゴルフ！」、ギアに詳しい、
スコアに貪欲、負けたくない、攻めるゴルフ、
プロの球筋に憧れる

【RSコンセプト】

① **RS「リアルスポーツ」＝「ゴルフはスポーツ」⇒「勝つためのゴルフ」。**
② **SPECだけの開発はしない。**
③ **ゴルファーの「感じる」ことをクラブとして具現化し追求。**

完成度 × 感性度

完成度：高性能・限界・極限の設計
ディテールへのこだわり

感性度：フィーリング、アドレスしやすい顔、
振れる、力強く叩ける、気持ちいい

「iD nabla RS」ドライバーの特徴

ゴルファーの願望・こだわり		
強い弾道で飛ばしたい	モーフィングフェース NEWナブラフェース 軸ズレ構造	高初速エリア拡大（PRGR史上最大） 平均飛距離アップ
	リアルロフト 低深重心	高初速・低スピン
	H/Sアップシャフト	RS01：左が怖くない RS02：適度につかまる
弾道をイメージできる顔	アドレス時のライ角による リアルストレート	RS01：ややオープン RS02：ほぼストレート
心地よい打球音	ソール・リブ構造	RS01：中音域 RS02：高音域
弾道をコントロールしたい	Bacosy（可変機構） ロフト+1.0°＆重心変更	シンプル可変で迷わない 可変効果を体感するロフト・重心調整 シーズン・コンディション・コースに対応

<RS01>

ヘッドサイズ：450cc
ディープフェースヘッド
左を嫌うゴルファー向けヘッド形状
ややオープン

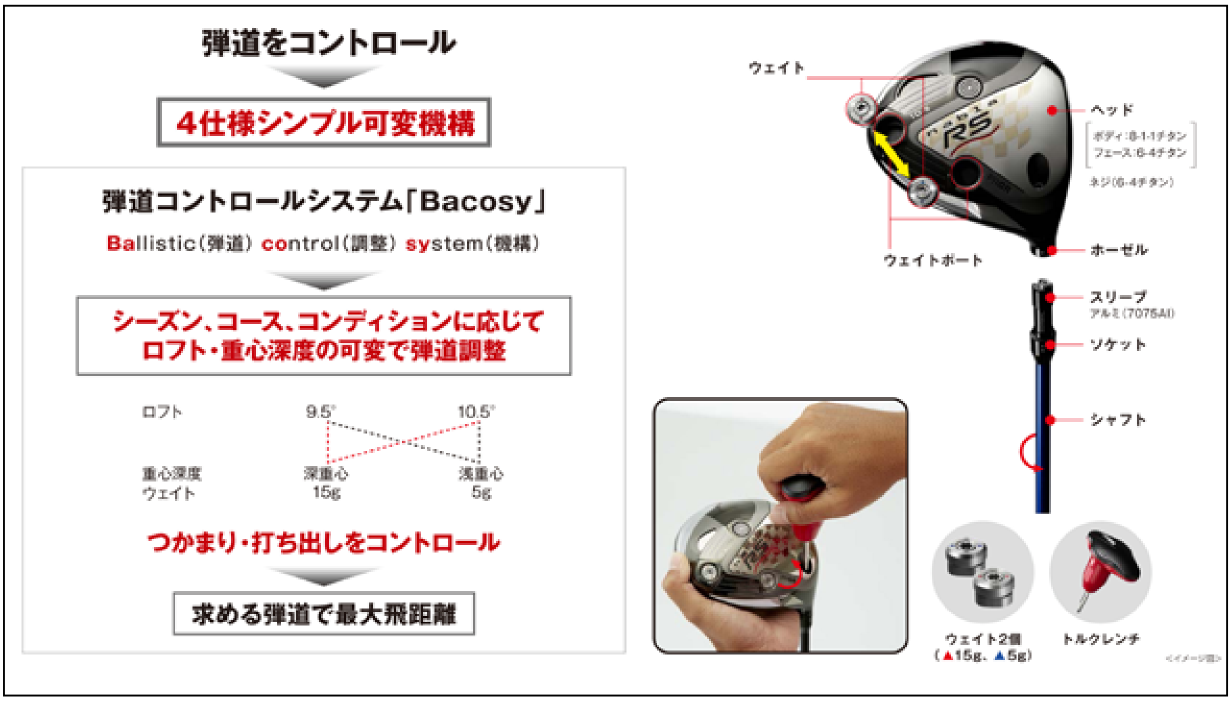
<RS02>

ヘッドサイズ：460cc
ディープフェースヘッド
易しさを感じさせる形状
ほぼストレート

■強い弾道を実現する RS テクノロジー

■弾道がイメージできる顔、心地よい打球音

■弾道コントロールシステム「Bacosy」



ロフトを変更

1.0° アップ

重心深度を変更

(41.5mm⇔39.5mm)

※nabla RS02の場合

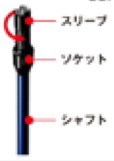
スリーブ穴の0.5° 偏芯構造

シャフトを半回転

高打ち出し

NORMAL LOFT

LOFT +1.0°



<イメージ図>

簡単着脱ウエイト

重心深度を変更

つかまり・打ち出しをコントロール

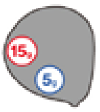
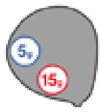
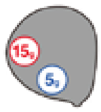
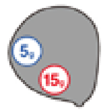
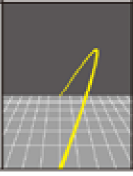
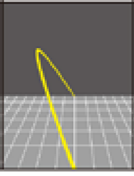
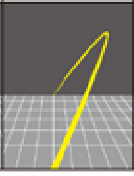
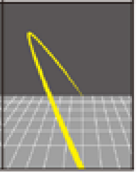
材質		ネジ	本体
▲15g		SUS630	タングステン
▲5g		6-4チタン	6-4チタン

※ウェイト構造：特許出願中

(RS02)

<イメージ図>

Bacosy機能の効果

Bacosy機能		購入時	ウェイトのみ変更	スリーブのみ変更	ウエイト･スリーブ変更
スリーブポジション					
ロフト		ノーマルロフト		ロフト1度アップ	
ウェイトポジション					
重心深度	RS01	深重心(38.5㎜)	浅重心(36.5㎜)	深重心(38.5㎜)	浅重心(36.5㎜)
	RS02	深重心(41.5㎜)	浅重心(39.5㎜)	深重心(41.5㎜)	浅重心(39.5㎜)
効果		中弾道ドロー	中弾道フェード	高弾道ドロー	高弾道フェード
弾道イメージ					

「iD nabla RS」ドライバーのスペック

iD nabla RS01

	ロフト（°）	長さ（インチ）	総重量（g）	バランス	体積（cm^3）
M-46（SX）	9.5	45.25	311	D-2	450
	10.5				
M-43（S）	9.5		308	D-1.5	
	10.5				
M-40（SR）	9.5		306	D-1	
	10.5				

上記スペックはいずれも参考値

iD nabla RS02

	ロフト（°）	長さ（インチ）	総重量（g）	バランス	体積（cm^3）
M-46（SX）	9.5	45.25	309	D-2	460
	10.5				
M-43（S）	9.5		305	D-1.5	
	10.5				
M-40（SR）	9.5		303	D-1	
	10.5				
	11.5				
M-37（R）	10.5		299	D-0.5	
	11.5				
M-34（A）	11.5	44.25	284	C-8.5	
M-30（L）	11.5		281		

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合品

※価格：1 本 75,000 円＋税（カスタムシャフトモデルは 1 本 85,000 円＋税）

※素材：フェース：Ti-6Al-4V チタン　ボディ：Ti-8Al-1V-1Mo チタン

ウェイト：15g　タングステン合金（Ni,W,Fe）／ステンレス（SUS630）

5g　チタン（Ti-6Al-4V）

※製法：フェース：圧延　ボディ：真空精密鋳造

※専用トルクレンチ、巾着袋、取扱説明書、オリジナルヘッドカバー付き（Made in CHINA)

※原産国：Made in CHINA、Made in JAPAN

ご掲載時の読者の問い合わせ先

株式会社プロギア
TEL:03-3436-3341（直）　FAX:03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

横浜ゴム（株）スポーツ事業部　担当：石川、川越、西澤、松浦
TEL:03-5400-4740　FAX:03-3436-3814
横浜ゴム（株）　広報部　担当：入道、田中
TEL：03-5400-4531　FAX：03-5400-4570